

STATYTOJAS: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ

PROJEKTUOTOJAS: UAB „PATVANKA“

PROJEKTO
PAVADINIMAS: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M.
KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ
STATYBOS PROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO
NUMERIS 1851

PROJEKTO
RENGIMO ETAPAS: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS


STATINIO STATYBOS RŪŠIS: NAUJO STATINIO STATYBA

PROJEKTO DALIS: PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO

BYLOS ŽYMUO: SO-05

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2019

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	Kęstutis Amolevičius	
1594	Projekto vadovas	Kęstutis Amolevičius	
3867	Projekto dalies vadovas	Donatas Stankevičius	

**Projekto
sudėties žiniaraštis**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	BD -01	0	Bendroji.	
2	S -02	0	Susisiekimo	
3	NŠ,SK-03	0	Paviršinių nuotekų šalinimo. Konstrukcinė	
4	E-04	0	Elektrotechninė (apšvietimas)	
5	SO-05	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
6	KS -06	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

0	2019	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok.Nr.	UAB "PATVANKA"		Projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS		
1594	PV	K. Amolevičius	Dokumento pavadinimas PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida 0
lt	Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ		1851-TDP-PSŽ		Lapas 1
					Lapų 1

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI
BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
			Tekstiniai dokumentai	
1851-TDP-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
1851- TDP -SO.AR	17	0	Aiškinamasis raštas	
1851- TDP -SO.TS	4	0	Žemės darbų techninė specifikacija	
			Grafiniai dokumentai	
1851-TDP -SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas. Kovo 11-osios g.	
1851-TDP -SO.B-02	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas. Dzūkų g.	
1851-TDP -SO.B-03	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas. Prūsų g.	

0	2019	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok.Nr.	UAB "PATVANKA"		Projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS		
			Dokumento pavadinimas:	Laida	
1594	PV	K. Amolevičius	BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	0	
3867	SO PDV	D. Stankevičius			
lt	Statytojas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ		1851- TDP-SO.BSŽ	Lapas 1	Lapų 1

BENDROJI DALIS

Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo sprendiniai, kaip statinio projekto sudėtinė dalis, parengti vadovaujantis šia normatyvine, projektavimo ir tyrinėjimo medžiaga:

1. STR.1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
2. STR.1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
3. STR.1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
4. STR.1.07.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkas statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą, padarinių šalinimas.
5. Brėžiniai ir techninės specifikacijos
6. STR.1.01.08:2003 Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas
7. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT-5-00 (Patvirtinta 2000-12-22 įsakymu Nr. 346)
8. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės (Patvirtinta įsakymu Nr. 1-223, įsigaliojo nuo 2010-07-27)
9. Kėlimo kranų naudojimo taisyklės (Patvirtinta 2010-09-17 įsakymu Nr. A1-425)
10. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės (Patvirtinta 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637)
11. Želdinių apsaugos, vykdam rekonstravimo darbus, taisyklės (Patvirtinta 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193)
12. Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai (Patvirtinta 1999-12-22 įsakymu Nr. D102)
13. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12 (Patvirtinta 2012-04-16 įsakymu V-87)

Sklypo, statinių charakteristika

Radviliškio r. savivaldybės, Radviliškio m. Kovo 11-osios, Dzūkų ir Prūsų gatvių statybos projektas paruoštas pagal Radviliškio rajono savivaldybės administracijos užsakymą, vadovaujantis projektavimo užduotimi ir Radviliškio miesto teritorijos tarp Alytaus, Sodų, Dzūkų, Kovo 11-osios gatvių detaliuoju planu.

Kovo 11-osios g. darbų riba prasideda nuo sankryžos su Alytaus g. ir tęsiasi iki Dzūkų g.; Dzūkų gatvės darbų riba prasideda nuo Kovo 11-osios g. ir tęsiasi iki Sodų g.; Prūsų gatvės darbų riba prasideda nuo Kovo 11-osios g. ir tęsiasi iki Sodų g.

Planuojamoje teritorijoje yra 0,4 kV ir 10 kV požeminė elektros linija bei vidutinio slėgio dujotiekio, vandentiekio ir nuotekų tinklai.

Kovo 11-osios gatvė

Gatvė suprojektuota D₂ kategorijos, 6,0 m pločio, dviejų eismo juostų su asfaltbetonio danga. Įvažiavimai suprojektuoti su betoninių trinkelų danga. Šaligatvis kairėje pusėje numatytas 2,5 m pločio su betoninių trinkelų danga.

Gatvėje klojami paviršinių nuotekų tinklai L1 iš PP gofruotų movinių vamzdžių D400 mm ir D315 mm, klojami su tranšėjos išramstymu metaliniais skydais 1,8-3,37 m gylyje. Atvadai

0	2019	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok.Nr.	UAB "PATVANKA"		Projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS	
			Dokumento pavadinimas	Laida
1594	PV	K. Amolevičius	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
3867	SO PDV	D. Stankevičius		
It	Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ		1851 –TDP-SO.AR	Lapas 1
				Lapų 17

Numatyti iš PVC vamzdžių D110 mm, klojami 2,0-2,1 m gylyje su tranšėjos išramstymu metaliniais skydais. Išvadai į lietaus surinkimo šulinėlius LŠ suprojektuoti iš PVC vamzdžių D200 mm, klojami 1,4 m vidutiniame gylyje.

Įrengiamas gatvės elektros apšvietimas, elektros apšvietimo kabelį klojant šaligatvyje PE vamzdyje D75 mm ir pajungiant metalinėse apšvietimo atramose, statomose prie gatvės važiuojamosios dalies bortų. Gatvės apšvietimo tinklas pajungiamas nuo esamos atramos prie Alytaus g. Įrengiamas gatvės dangos drenažas iš drenažo vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru.

Dzūkų gatvė

Gatvė suprojektuota D₂ kategorijos, 6,0 m pločio, dviejų eismo juostų su asfaltbetonio danga. Įvažiavimai suprojektuoti su betoninių trinkelų danga. Šaligatvis kairėje pusėje numatytas 2,5 m pločio su betoninių trinkelų danga.

Gatvėje klojami paviršinių nuotekų tinklai L1 iš PP gofruotų movinių vamzdžių D315 mm, klojami su tranšėjos išramstymu metaliniais skydais 3,4-1,73 m gylyje. Atvadai numatyti iš PVC vamzdžių D110 mm, klojami 2,0-2,1 m gylyje su tranšėjos išramstymu metaliniais skydais. Išvadai į lietaus surinkimo šulinėlius LŠ suprojektuoti iš PVC vamzdžių D200 mm, klojami 1,4 m vidutiniame gylyje.

Įrengiamas gatvės elektros apšvietimas, elektros apšvietimo kabelį klojant šaligatvyje PE vamzdyje D75 mm ir pajungiant metalinėse apšvietimo atramose, statomose prie gatvės važiuojamosios dalies bortų. Gatvės apšvietimo tinklas pajungiamas nuo Kovo 11-osios g. atramos.

Įrengiamas gatvės dangos drenažas iš drenažo vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru

Prūsų gatvė

Gatvė suprojektuota D₂ kategorijos, 6,0 m pločio, dviejų eismo juostų su asfaltbetonio danga. Įvažiavimai suprojektuoti su betoninių trinkelų danga. Šaligatvis abiejose gatvės pusėse - dešinėje 2,5 m pločio su betoninių trinkelų danga, kairėje gatvės pusėje numatytas 1,5 m pločio su betoninių trinkelų danga.

Gatvėje klojami paviršinių nuotekų tinklai L1 iš PP gofruotų movinių vamzdžių D315 mm, klojami su tranšėjos išramstymu metaliniais skydais 3,4-1,92 m gylyje. Atvadai numatyti iš PVC vamzdžių D110 mm, klojami 2,0-2,1 m gylyje su tranšėjos išramstymu metaliniais skydais. Išvadai į lietaus surinkimo šulinėlius LŠ suprojektuoti iš PVC vamzdžių D200 mm, klojami 1,4 m vidutiniame gylyje.

Įrengiamas gatvės elektros apšvietimas, elektros apšvietimo kabelį klojant šaligatvyje PE vamzdyje D75 mm ir pajungiant metalinėse apšvietimo atramose, statomose prie gatvės važiuojamosios dalies bortų. Gatvės apšvietimo tinklas pajungiamas nuo Kovo 11-osios g. atramos.

Įrengiamas gatvės dangos drenažas iš drenažo vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru.

Gatvių statybos darbai yra sezoniniai, nes visi vykdomi darbai surišti su žemės darbais.

Gatvių statybos kalendoriniuose grafikuose darbus numatoma pradėti balandžio pradžioje ir baigti spalio pabaigoje ir lapkričio viduryje. Žemiausia temperatūra nuo +5°C iki 10°C, aukščiausia – nuo +21°C iki +27°C. Vyraujanti vėjo kryptis – Vakarų. Sniego danga šiuo metų laikotarpiu nesusidaro.

Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos.

Kovo 11-osios gatvė

Statomos gatvės darbų zonoje esamas žemės paviršius su nuolydžiu, paviršiaus altitudės kinta nuo 118,6 m iki 122,15 m. Gruntinis vanduo gręžinyje Nr. 2 (abs. alt. 119,6 m) yra 1,4 m gylyje, gręžinyje Nr. 4 (abs. alt. 122,4 m) yra 3,0 m gylyje. Gręžinyje Nr. 2 žemės paviršius dengia 0,6 m storio dirbtinio grunto sluoksnis, po juo iki 1,4 m gylio slūgso smėlingas molis, po

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
1851 –TDP-SO.AR	2	17

juo iki 3,0 m gylio slūgso molingas smėlis. Grėžinyje Nr. 4 žemės paviršių dengia 0,1 m storio augalinio grunto sluoksnis, po juo iki 2,3 m gylio slūgso smėlingas molis, po juo iki 3,0 m slūgso smulkus smėlis.

Dzūkų gatvė

Statomos gatvės darbų zonoje esamas žemės paviršius sąlyginai lygus, paviršiaus altitudės kinta nuo 121,67 m iki 123,70 m. Gruntinis vanduo grėžinyje Nr. 4 (abs. alt. 122,4 m) yra 3,0 m gylyje. Grėžinyje Nr. 3 (abs. alt. 123,5 m) gruntinis vanduo 3,0 m gylyje nesutiktas. Grėžinyje Nr. 4 žemės paviršių dengia 0,1 m storio augalinio grunto sluoksnis, po juo iki 2,3 m gylio slūgso smėlingas molis, po juo iki 3,0 m slūgso smulkus smėlis. Grėžinyje Nr. 3 žemės paviršių dengia 0,2 m storio augalinio grunto sluoksnis, po juo iki 3,0 m gylio slūgso smėlingas molis.

Prūsų gatvė

Statomos gatvės darbų zonoje esamas žemės paviršius sąlyginai lygus, paviršiaus altitudės kinta nuo 119,6 m iki 121,54 m. Gruntinis vanduo grėžinyje Nr. 2 (abs. alt. 119,6 m) yra 1,4 m gylyje. Grėžinyje Nr. 2 žemės paviršių dengia 0,6 m storio dirbtinio grunto sluoksnis, po juo iki 1,4 m gylio slūgso smėlingas molis, po juo iki 3,0 m gylio slūgso molingas smėlis.

Geologinius ir hidrogeologinius tyrinėjimus atliko UAB „InGeo“ 2018 m. lapkričio mėn.

Gruntinio vandens pažeminimas

Kovo 11-osios gatvė

Statant gatvę, jos darbų zonoje gruntinio vandens lygis yra 1,4 ir 3,0 m nuo esamo žemės paviršiaus. Paviršinių nuotekų tinklas L1 klojamas nuo 1,8 m iki 3,37 m gylio nuo esamo žemės paviršiaus smėlio grunte. Klojant paviršinių nuotekų tinklą L1 žemiau gruntinio vandens lygio, gruntinio vandens lygio pažeminimui naudoti adatiniai filtrai.

Dzūkų gatvė

Statant gatvę, jos darbų zonoje gruntinio vandens lygis yra 3,0 m nuo esamo žemės paviršiaus. Paviršinių nuotekų tinklai L1 klojami nuo 1,73 m iki 3,4 m gylio nuo esamo žemės paviršiaus smėlio grunte. Klojant paviršinių nuotekų tinklą L1 žemiau gruntinio vandens lygio, gruntinio vandens lygio pažeminimui naudoti adatiniai filtrai.

Prūsų gatvė

Statant gatvę, jos darbų zonoje gruntinio vandens lygis yra 1,4 nuo esamo žemės paviršiaus. Paviršinių nuotekų tinklas L1 klojamas nuo 1,92 m iki 3,4 m gylio nuo esamo žemės paviršiaus smėlio grunte. Klojant paviršinių nuotekų tinklą L1 žemiau gruntinio vandens lygio, gruntinio vandens lygio pažeminimui naudoti adatiniai filtrai.

Esamų statinių griovimas ir inžinerinių tinklų iškėlimas

Kovo 11-osios gatvė

Statant gatvę, nukasamas augalinis gruntas nuo 2364,0 m² ploto, išardoma ir atstatoma 10,0 m² asfaltbetonio dangos, h=10 cm.

Dzūkų gatvė

Statant gatvę, nukasamas augalinis gruntas nuo 3070,0 m² ploto.

Prūsų gatvė

Statant gatvę, iškertami 8 minkštų medžių veislių medžiai, išraunami kelmiai ir nukasamas augalinis gruntas nuo 2185,0 m² ploto.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
1851 –TDP-SO.AR	3	17

Susidarančių įvairių statybinių atliekų kiekiai

Grunto išvežimo vietas nurodo užsakovas, suderinęs su rangovu.

Statybinis laužas išvežamas ir atiduodamas atliekas tvarkančioms įmonėms.

Medienos ir kelmų išvežimo vietas nurodo statytojas.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Kodas pagal atliekų sąrašą	Mato vnt.	Kiekis
Kovo 11-osios gatvė				
1	Asfaltbetonio laužas	17 03 02	m ³ /t	1,0/2,0
2	Augalinis gruntas	17 04 05	m ³ /t	34,0/56,1
3	II gr. gruntas	17 04 05	m ³ /t	1530,0/2677,5
Dzūkų gatvė				
1	Augalinis gruntas	17 04 05	m ³ /t	128,0/211,2
2	II gr. gruntas	17 04 05	m ³ /t	2130,0/3727,5
Prūsų gatvė				
1	Mediena	17 02 01	m ³ /t	2,64/2,11
2	kelmai	17 02 01	t	1,33
3	Augalinis gruntas	17 04 05	m ³ /t	68,0/112,2
4	II gr. gruntas	17 04 05	m ³ /t	1285,0/2248,8

Pastaba: Atliekos objekte nesaugomos, nes nėra vietos joms sandėliuoti.

Gamybinės, ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos; transporto eismo laikino uždarymo sąlygos

Projektuojama Kovo 11-osios, Dzūkų ir Prūsų gatvių statybos. Pirmoje eilėje turi būti statoma Kovo 11-osios gatvė, parodyta brėž. „Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo planas SO.B-01. Kovo 11-osios g.“. Šioje gatvėje klojami paviršinių nuotekų tinklai L1, nuo statomo išleidėjo į esamą griovį iki statomo šulinio L1-10 Dzūkų gatvėje. Dzūkų gatvės paviršinių nuotekų tinklai L1 pajungiami į paklotų paviršinių nuotekų tinklą L1 Kovo 11-osios g. šulinį L1-10. Prūsų gatvės paviršinių nuotekų tinklai L1 pajungiami į paklotų paviršinių nuotekų tinklą L1 Kovo 11-osios g. šulinį L1-5. Dzūkų ir Prūsų gatvių statybos eiliškumas priklauso tik nuo Kovo 11-osios g. statybos.

Projekte priimtas toks gatvių statybos eiliškumas: pirma statoma Kovo 11-osios gatvė, antra - Dzūkų gatvė, trečia Prūsų gatvė. Dzūkų ir Prūsų gatvių statybos eiliškumą galima sukeisti vietomis, nes jų statybos eiliškumas priklauso tik nuo Kovo 11-osios g. statybos. Atlikus šiuos darbus, pilami

Kovo 11-osios gatvė

Kovo 11-osios gatvės darbų zona prasideda nuo sankryžos su Alytaus gatve ir tęsiasi iki Dzūkų gatvės, žr. brėž. „Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo planas SO.B-01. Kovo 11-osios g.“. Gatvė statoma neužstatytoje teritorijoje, tik gatvės dalyje yra siauras vingiuotas žvyrkelis. Gatvės važiuojamoji dalis numatyta 6,0 m pločio, su 2,5 m pločio šaligatviu kairėje gatvės pusėje.

Gatvėje klojami paviršinių nuotekų tinklai ir įrengiamas išilginis gatvės dangos drenažas.

Uždarius transporto eismą darbų zonoje, pradedami gatvės statybos darbai. Nukasus augalinį gruntą, kasamas lovys gatvės važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangų pagrindams. Klojami paviršinių nuotekų tinklai ir įrengiamas gatvės dangos drenažas. Atlikus šiuos darbus, pilami pagrindai gatvės važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangoms. Įrengus pagrindus, statomi bortai ir įrengiama gatvės važiuojamosios dalies asfaltbetonio danga, įvažiavimų betoninių trinkelio danga ir paleidžiamas transporto eismas. Likusieji gatvės statybos darbai atliekami nestabdant transporto eismo gatvėje.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
1851 –TDP-SO.AR	4	17

Klojamus paviršinių nuotekų tinklus L1 už gatvės statybos darbų zonos, perkasama Alytaus g. važiuojamoji dalis, todėl transporto eismas stabdomas Alytaus g. 30 m ilgio atkarpoje. Kad kuo trumpiau būtų uždarytas transporto eismas šioje atkarpoje, prieš perkasant gatvę rangovas turi paruošti reikalingas medžiagas tinklui kloti ir gatvės dangai atstatyti. Transporto eismo uždarymą gatvėse rangovas derina su statytoju ir kelių eismo policija, laikinų kelio ženklų pastatymo vietas - su kelių eismo policija.

Dzūkų gatvė

Dzūkų gatvės darbų zona prasideda nuo Kovo 11-osios gatvės ir tęsiasi iki Sodų gatvės, žr. brėž. „Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo planas SO.B-02. Dzūkų g.“. Gatvė statoma neužstatytoje teritorijoje, tik statomos gatvės dalyje yra siauras vingiuotas žvyrkelis. Gatvės važiuojamoji dalis numatyta 6,0 m pločio, su 2,5 m pločio šaligatviu kairėje gatvės pusėje.

Gatvės važiuojamojoje dalyje klojami paviršinių nuotekų tinklai ir įrengiamas išilginis gatvės dangos drenažas.

Uždarius transporto eismą darbų zonoje, pradedami gatvės statybos darbai. Nukasus augalinį gruntą, kasamas lovys gatvės važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangų pagrindams. Klojami paviršinių nuotekų tinklai ir įrengiamas gatvės dangos drenažas. Atlikus šiuos darbus, pilami pagrindai gatvės važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangoms. Įrengus pagrindus, statomi bortai ir įrengiama gatvės važiuojamosios dalies asfaltbetonio danga, įvažiavimų betoninių trinkelų danga ir paleidžiamas transporto eismas. Likusieji gatvės statybos darbai atliekami nestabdant transporto eismo gatvėje.

Transporto eismo uždarymą gatvėse rangovas derina su statytoju ir kelių eismo policija, laikinų kelio ženklų pastatymo vietas - su kelių eismo policija.

Prūsų gatvė

Prūsų gatvės darbų zona prasideda nuo Kovo 11-osios gatvės ir tęsiasi iki Sodų gatvės, žr. brėž. „Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo planas SO.B-03. Prūsų g.“. Gatvė statoma neužstatytoje teritorijoje, tačiau abiejose gatvės pusėse yra nuosavi gyventojų sklypai, kuriems yra suprojektuoti įvažiavimai. Gatvės statybos vietoje kelių nėra.

Gatvės važiuojamoji dalis numatyta 6,0 m pločio, su 1,5 m pločio šaligatviu kairėje gatvės pusėje ir 2,5 m pločio šaligatviu dešinėje gatvės pusėje.

Gatvės važiuojamojoje dalyje klojami paviršinių nuotekų tinklai, atvadai nuo paviršinių nuotekų tinklų klojami kertant suprojektuotus šaligatvius, įrengiamas išilginis gatvės dangos drenažas.

Uždarius transporto eismą darbų zonoje, pradedami gatvės statybos darbai. Iškertami 8 medžiai, išraunami kelmiai, nukasamas augalinis gruntas. Tuomet kasamas lovys gatvės važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangų pagrindams. Klojami paviršinių nuotekų tinklai L1 ir įrengiamas gatvės dangos drenažas. Atlikus šiuos darbus, pilami pagrindai gatvės važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangoms. Įrengus pagrindus, statomi bortai ir įrengiama gatvės važiuojamosios dalies asfaltbetonio danga, įvažiavimų betoninių trinkelų danga ir paleidžiamas transporto eismas. Likusieji gatvės statybos darbai atliekami nestabdant transporto eismo gatvėje.

Transporto eismo uždarymą gatvėse rangovas derina su statytoju ir kelių eismo policija, laikinų kelio ženklų pastatymo vietas - su kelių eismo policija.

Papildomo žemės sklypo medžiagoms ir mechanizmams sandėliuoti galimybės

Kovo 11-osios, Dzūkų ir Prūsų gatvės statomos išskirtuose sklypuose, nenaudojant papildomų sklypų, todėl medžiagos sandėliuojamos ir mechanizmai parkuojami tik darbų zonose, parodytose brėž. „Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo planas SO.B-01. Kovo 11-osios g.“, brėž. „Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo planas SO.B-02. Dzūkų g.“ ir brėž. „Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo planas SO.B-03. Prūsų g.“. Medžiagas vežti ribotais kiekiais, pagal rangovo pateiktą grafiką. Panaudojant teritoriją medžiagoms sandėliuoti ir mechanizmams parkuoti už statybai išskirtų

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
1851 –TDP-SO.AR	5	17

sklypų ribų, žymiai pabrangtų objektų statybos, nes panaudotas teritorijas reikėtų atstatyti iki buvusios padėties.

Statybos resursų skaičiavimas

Darbus vykdys skirtingos statybinės organizacijos, 8-10 darbininkų brigados. Darbininkų ir statybos vadovo bei inžinieriaus buitinėms patalpoms naudojami kilnojami vagonėliai.

Buitinės patalpos apšildomos vietiniais šildymo prietaisais, vanduo buitinėms ir rekonstravimo reikmėms atvežamas.

Elektros energijos kiekiu statybos reikmės aprūpinamos, naudojant kilnojamą elektros stotį. Buitinėms reikmėms pasijungti nuo esamų 0,4 kV elektros tinklų, įrengus elektros apskaitos spintą ir suderinus su elektros tinklus eksploatuojančia tarnyba.

Darbininkų ir statybos vadovo bei inžinieriaus buitinėms patalpoms reikia atvežti kilnojamus vagonėlius, medžiagoms ir įrankiams sandėliuoti uždara kilnojamą sandėlį, priešgaisrinį postą, kilnojamą lauko WC ir buitinių atliekų konteinerį. Minėtų statinių pastatymo vietą rangovas derina su statytoju, nes gatvės ir sankryžų rekonstravimo darbų zonoje vietos jiems pastatyti nėra. Laikinių statinių pastatymo vietą žr. brėž. „Pasirengimo statybai ir rekonstravimo darbų organizavimo planas SO.B-01. Kovo 11-osios g.“.

Priešgaisrinė apsauga

Gaisrai gesinami priešgaisrinėmis mašinomis su autocisternomis.

Rekonstravimo aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Prie priešgaisrinio posto turi būti įrengta aikštelė rūkymui.

Gaisrams gesinti reikalingas vandentiekio našumas 10 l/sek.

Darbų saugos ir sveikatos priemonės statybvietėje

Genrangovas ardymo – griovimo ir rekonstravimo darbų detaliuose technologiniuose sprendiniuose turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.06.01:2016). Visi sprendiniai turi atitikti DT 5 -00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; „Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai“; „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“.

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į rekonstravimo aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- virš iškastų tranšėjų pėstiesiems būtų įrengti 1,0 m pločio tilteliai su 1,2 m aukščio porankiais iš abiejų pusių;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- pakabintos konstrukcijos nebūtų paliktos darbo pertraukų metu;
- gaminiai nebūtų perkeltami virš zonų už signalinių atitvėrimų;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais ir kt.);
- rekonstravimo objekte turi būti būtinos pirmosios pagalbos med. priemonės;
- elektriniai rekonstravimo mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki griovimo darbų pradžios būtų parengti darbų atlikimo technologiniai sprendiniai;
- žemės darbai prie esamų inž. konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos neatjungus (darbai šiuo atveju vykdomi, laikantis DT 5 -00 priede nurodytų sąlygų;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
1851 –TDP-SO.AR	6	17

Laikinių statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kt. priešgaisrinio inventoriumi). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už rekonstravimo aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“ reikalavimais.

Remiantis aukščiau paminėtais norminiais dokumentais, statybvietyje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: rekonstravimo vadovui (inžinieriui) – 5 m², drabužinės – 1,13 m², prausyklos – 0,26 m², džiovinimo patalpos – 0,2 m², valgymo-poilsio patalpos - 1 m², sušilimo patalpos – 0,1 m² (bet ne mažesnė nei 8 m²), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m).

Statybvietyje numatomos šios pagrindinės gaisrinės saugos priemonės:

- prie laikinų Rangovo statinių įrengiamas gaisrinis skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi. Šalia skydo numatyta vieta rūkymui;
- visi privažiavimo keliai rekonstravimo metu turi būti laisvi;
- prieš griovimo darbų pradžią Rangovas privalo savo technologiniame projekte numatyti gaisrinės saugos priemones visuose atliekamos veiklos ir atliekamų ardymo – išmontavimo darbų procesuose rekonstravimo aikštelėje.

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemones, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės: reikalavimų“.

Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų, „Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašo“ (Žin., 2012, Nr.96-4944) nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Statybvietyje būtina įrengti pirmos medicininės pagalbos suteikimo patalpą su medikamentų rinkiniu.

Aplinkos išsaugojimo priemonės rekonstravimo metu

Prieš pradėdant statybos darbus, esamasis augalinis gruntas turi būti nukastas ir pervežtas į augalinio grunto saugojimo vietą, vėliau jis bus panaudotas vejų įrengimui.

Naudojami mechanizmai ir mašinos turi būti techniškai tvarkingi, kad degalai ir tepalai nepatektų į gruntą ir neužterštų grunto ir gruntinio vandens. Degalai ir tepalai turi būti saugomi specialiai įrengtose aikštelėse. Mechanizmus ir mašinas pildyti degalais ir tepalais tik šiose aikštelėse. Tara, kurioje laikomi degalai ir tepalai, turi būti sandari.

Betono ir skiedinių priėmimui turi būti įrengtos aikštelės su paklotais ir bortais iš lentų.

Užbaigus rekonstravimo darbus, visos statybinės šiukšlės, laužas ir statybinės atliekos turi būti surinktos, pakrautos į autosavivarčius ir atiduotos atliekas tvarkančioms įmonėms, išardytos vejos ir dangos turi būti atstatytos, vejos apsėtos žolių sėklomis.

Vykdamas komplekso rekonstravimo darbus, reikia laikytis „Želdinių apsaugos, vykdamas rekonstravimo darbus, taisyklės“, patvirtintų Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2010 m. kovo 15d. įsakymu Nr. D1-193, reikalavimų.

Trečiųjų asmenų sklypai nenaudojami. Darbai atliekami tik rekonstravimo darbų zonoje.

Pagrindiniai rekonstravimo organizavimo principai, rekonstravimo darbų technologija ir darbų eiliškumas

Komplekse gatvių statyba numatoma tokiu eiliškumu:

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
1851 –TDP-SO.AR	7	17

1. Kovo 11-osios g.
2. Dzūkų g.
3. Prūsų g.

Pirmoje eilėje statoma Kovo 11-osios g. todėl, nes į Kovo 11-osios g. paklotus paviršinių nuotekų tinklus pajungiami Dzūkų ir Prūsų gatvių paviršinių nuotekų tinklai. Dzūkų ir Prūsų gatvių statyba nepriklauso viena nuo kitos, todėl šių gatvių statybos eiliškumas gali būti sukeičiamas vietomis.

Kovo 11-osios gatvė

Gatvės statybos darbai skirstomi į du periodus: paruošiamąjį ir pagrindinį.

Paruošiamąjo periodo metu atliekami šie darbai: geodezinis nužymėjimas, laikinų kilnojamų buitinių patalpų, laikinų kilnojamų statybos vadovo ir inžinieriaus patalpų, laikinų kilnojamų uždary sandėlių, priešgaisrinio posto, buitinių atliekų konteinerio ir mobilaus lauko WC atvežimas ir pastatymas brėž. „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas SO.B-01. Kovo 11-osios g.“ parodytoje vietoje. Augalinio grunto nukasimas ir sandėliavimas vejų įrengimo vietose, vėliau jį panaudojant apželdinimo darbams. Atliekamas gruntas savivarčiais išvežamas į sąvartą. Gatvės statybos darbai į atkarpas neskirstomi. Likusieji statybos darbai atliekami pagrindinio periodo metu.

Uždarius transporto eismą, ekskavatoriumi kasamas lovyς gatvės važiuojamosios dalies ir įvažų dangų pagrindams, gruntas savivarčiais išvežamas į sąvartą. Lygiagrečiai statomas išleidėjas ir klojami paviršinių nuotekų tinklai L1 už statomos gatvės ribų nuo išleidėjo iki statomo šulinio L1-2 Kovo 11-osios gatvėje. Statomi adatiniai filtrai, pažeminamas gruntinio vandens lygis. Ekskavatoriumi kasama dauba išleidėjui ir tranšėja su išramstymu metaliniais skydais, gruntas kraunamas į autosavivarčius ir pervežamas iki 1,0 km atstumu išleidėjo ir paklotų vamzdžių užpylimui, atliekamas gruntas išvežamas į sąvartą. Alytaus gatvėje išardoma 2 m pločio asfaltbetonio danga tranšėjos kasimui, laužas išvežamas ir perduodamas atliekas tvarkančiai įmonei. Išleidėjas statomas, šuliniai ir vamzdžiai montuojami autokranu. Pakloti vamzdžiai 30 cm storio sluoksniu iš viršaus užpilami rankiniu būdu karjeriniu smėliu, aukščiau ekskavatoriumi iškastu gruntu, gruntą po dangomis sutankinant iki koeficiento 0,98. Paklojus paviršinių nuotekų tinklų atkarpą L1 nuo išleidėjo iki statomo šulinio L1-2, už statomos gatvės ribų sutvarkoma naudota teritorija, atstatoma Alytaus gatvėje išardyta asfaltbetonio danga ir paleidžiamas transporto eismas Alytaus gatvės uždarytoje atkarpoje. Paklojus šią atkarpą, toliau klojami paviršinių nuotekų tinklai L1 gatvėje. Statomi adatiniai filtrai, pažeminamas gruntinio vandens lygis. Ekskavatoriumi kasamos tranšėjos su išramstymu metaliniais skydais, gruntas kraunamas į autosavivarčius ir pervežamas iki 1,0 km atstumu paklotų vamzdžių užpylimui, atliekamas gruntas išvežamas į sąvartą. Šuliniai ir vamzdžiai montuojami autokranu. Pakloti vamzdžiai 30 cm storio sluoksniu iš viršaus užpilami rankiniu būdu karjeriniu smėliu, aukščiau ekskavatoriumi iškastu gruntu, gruntą po dangomis sutankinant iki koeficiento 0,98. Tranšėjos po dangomis užpilamos iki suprojektuotų dangų konstrukcijos apatinės dalies. Klojant paviršinių nuotekų tinklus L1 nuo statomo šulinio L1-5, reikia pakloti atšaką iki Prūsų g. statybos ribos. Paklojus paviršinių nuotekų tinklus, įrengiamas gatvės dangos drenažas ir pajungiamas į paviršinių nuotekų L1 pastatytus šulinius.

Tada pilami važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangos pagrindai ir tankinami sluoksniais iki koeficiento 0,98, lygiagrečiai klojami vamzdžiai elektros apšvietimo kabeliams. Tuomet statomi gatvės bortai ir įrengiamos važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangos ir paleidžiamas transporto eismas gatvėje. Likusieji gatvės, šaligatvių statybos, elektros apšvietimo, teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai atliekami, nestabdant transporto eismo.

Prie esamų inž. tinklų daubos ir tranšėjos kasamos rankiniu būdu 0,5 m virš esamo tinklo ir po 2 m į abi puses nuo esamo tinklo. Esami išsaugomi tinklai pakabinami.

Kasant daubas ir tranšėjas, šlaitų nuolydžiai priimami pagal DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ reikalavimus.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
1851 –TDP-SO.AR	8	17

Žemės darbai, vamzdžių klojimo ir šulinių montavimo darbai, gatvės, įvažiavimų ir šaligatvių pagrindų ir dangų įrengimo, gatvės elektros apšvietimo darbai, teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai turi būti vykdomi pagal techninių specifikacijų reikalavimus.

Gatvės statybos darbai yra sezoniniai, nes visi vykdomi darbai surišti su žemės darbais.

Paklotų paviršinių nuotekų tinklų L1 išbandymui vanduo atvežamas, tinklas arba tinklo atkarpa bandoma 72 val.

Pastaba: Kovo 11-osios gatvės statybos darbams rangovas parengia darbų vykdymo (technologijos) projektą.

Dzūkų gatvė

Gatvės statybos darbai skirstomi į du periodus: paruošiamąjį ir pagrindinį.

Paruošiamąjo periodo metu atliekami šie darbai: geodezinis nužymėjimas, augalinio grunto nukasimas ir sandėliavimas vejų įrengimo vietose, vėliau jį panaudojant apželdinimo darbams. Laikinių kilnojamų buitinių patalpų, laikinių kilnojamų statybos vadovo ir inžinieriaus patalpų, laikinių kilnojamų uždarytų sandėlių, priešgaisrinio posto, buitinių atliekų konteinerio ir mobilaus lauko WC atvežimas ir pastatymas brėž. „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas SO.B-01. Kovo 11-osios g.“ parodytoje vietoje. Gatvės statybos darbai į atkarpas neskirstomi. Likusieji statybos darbai atliekami pagrindinio periodo metu.

Uždarius transporto eismą, ekskavatoriumi kasamas lovyς gatvės važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangų pagrindams, gruntas savivarčiais išvežamas į sąvartą. Iškasus dalį lovio, pradedami kloti paviršinių nuotekų tinklai L1 nuo pastatyto šulinio L1-10. Nuo šulinio L1-10 paviršinių nuotekų tinklai 100 m ilgio atkarpoje klojami žemiau gruntinio vandens lygio, toliau tinklas klojamas aukščiau gruntinio vandens lygio, gruntinio vandens lygis nepažeminamas. Pažeminus gruntinio vandens lygį adatiniais filtrais, ekskavatoriumi kasama tranšėja su išramstymu metaliniais skydais, gruntas kraunamas į autosavivarčius ir pervežamas iki 1,0 km atstumu paklotų vamzdžių užpylimui, atliekamas gruntas išvežamas į sąvartą. Šuliniai ir vamzdžiai montuojami autokranu. Pakloti vamzdžiai 30 cm storio sluoksniu iš viršaus užpilami rankiniu būdu karjeriniu smėliu, aukščiau ekskavatoriumi iškastu gruntu, gruntą po dangomis sutankinant iki koeficiento 0,98. Tranšėjos po dangomis užpilamos iki suprojektuotų dangų konstrukcijų apatinės dalies. Tada įrengiamas gatvės dangos išilginis drenažas ir pajungiamas į pastatytų paviršinių nuotekų tinklų L1 šulinius. Po to pilami važiuojamosios dalies ir įvažiavimų pagrindai ir tankinami sluoksniais sluoksniais iki koeficiento 0,98, lygiagrečiai klojami vamzdžiai elektros apšvietimo kabeliams. Įrengus pagrindus, statomi gatvės bortai ir įrengiamos važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangos ir paleidžiamas transporto eismas gatvėje. Likusieji gatvės, šaligatvių statybos, gatvės elektros apšvietimo, teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai atliekami, netaikant transporto eismo.

Prie esamų inž. tinklų daubos ir tranšėjos kasamos rankiniu būdu 0,5 m virš esamo tinklo ir po 2 m į abi puses nuo esamo tinklo. Esami išsaugomi tinklai pakabinami.

Kasant daubas ir tranšėjas, šlaitų nuolydžiai priimami pagal DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ reikalavimus.

Žemės darbai, vamzdžių klojimo ir šulinių montavimo darbai, gatvės, įvažiavimų ir šaligatvių pagrindų ir dangų įrengimo, gatvės elektros apšvietimo darbai, teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai turi būti vykdomi pagal techninių specifikacijų reikalavimus.

Gatvės statybos darbai yra sezoniniai, nes visi vykdomi darbai surišti su žemės darbais.

Paklotų paviršinių nuotekų tinklų L1 išbandymui vanduo atvežamas, tinklas arba tinklo atkarpa bandoma 72 val.

Pastaba: Dzūkų gatvės statybos darbams rangovas parengia darbų vykdymo (technologijos) projektą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
1851 –TDP-SO.AR	9	17

Prūsų gatvė

Gatvės statybos darbai skirstomi į du periodus: paruošiamąjį ir pagrindinį.

Paruošiamojo periodo metu atliekami šie darbai: geodezinis nužymėjimas, iškertami 8 medžiai ir išraunami kelmai, mediena ir kelmai išvežami į statytojo nurodytą vietą; augalinio grunto nukasimas ir sandėliavimas vejų įrengimo vietose, vėliau jį panaudojant apželdinimo darbams. Atliekamas augalinis gruntas išvežamas į sąvartą. Laikinių statinių naudojimas parodytas brėž. „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas SO.B-01. Kovo 11-osios g.“. Gatvės statybos darbai į atkarpas neskirstomi. Likusieji statybos darbai atliekami pagrindinio periodo metu.

Uždarius transporto eismą, ekskavatoriumi kasamas lovyς gatvės važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangų pagrindams, gruntas savivarčiais išvežamas į sąvartą. Iškasus dalį lovio, pradedami kloti paviršinių nuotekų tinklai L1 nuo pastatyto šulinio L1-5. Nuo šulinio L1-5 paviršinių nuotekų tinklai 100 m ilgio atkarpoje klojami žemiau gruntinio vandens lygio, toliau tinklas klojamas aukščiau gruntinio vandens lygio, gruntinio vandens lygis nepažeminamas. Pažeminus gruntinio vandens lygį adatiniais filtrais, ekskavatoriumi kasama tranšėja su išramstymu metaliniais skydais, gruntas kraunamas į autosavivarčius ir pervežamas iki 1,0 km atstumu paklotų vamzdžių užpylimui, atliekamas gruntas išvežamas į sąvartą. Šuliniai ir vamzdžiai montuojami autokranu. Pakloti vamzdžiai 30 cm storio sluoksniu iš viršaus užpilami rankiniu būdu karjeriniu smėliu, aukščiau ekskavatoriumi iškastu gruntu, gruntą po dangomis sutankinant iki koeficiento 0,98. Tranšėjos po dangomis užpilamos iki suprojektuotų dangų konstrukcijų apatinės dalies. Tada įrengiamas gatvės dangos išilginis drenažas ir pajungiamas į pastatytų paviršinių nuotekų tinklą L1 šulinius. Tada pilami važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangų pagrindai ir tankinami sluoksniais iki koeficiento 0,98, lygiagrečiai klojami vamzdžiai elektros apšvietimo kabeliams. Įrengus pagrindus, statomi gatvės bortai ir įrengiamos važiuojamosios dalies ir įvažiavimų dangos ir paleidžiamas transporto eismas gatvėje. Likusieji gatvės, šaligatvių statybos, gatvės elektros apšvietimo, teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai atliekami, nestabdant transporto eismo.

Prie esamų inž. tinklų daubos ir tranšėjos kasamos rankiniu būdu 0,5 m virš esamo tinklo ir po 2 m į abi puses nuo esamo tinklo. Esami išsaugomi tinklai pakabinami.

Kasant daubas ir tranšėjas, šlaitų nuolydžiai priimami pagal DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ reikalavimus.

Žemės darbai, vamzdžių klojimo ir šulinių montavimo darbai, gatvės, įvažiavimų ir šaligatvių pagrindų ir dangų įrengimo, gatvės elektros apšvietimo darbai, teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai turi būti vykdomi pagal techninių specifikacijų reikalavimus.

Gatvės statybos darbai yra sezoniniai, nes visi vykdomi darbai surišti su žemės darbais.

Paklotų paviršinių nuotekų tinklą L1 išbandymui vanduo atvežamas, tinklas arba tinklo atkarpa bandoma 72 val.

Vykdamat gatvių statybos darbus tamsiuoju paros laiku, statybos darbų ruožas apšviečiamas naudojant kilnojamą elektros stotį. Šalia ruožo statomos laikinos atramos, tarp jų nutiesiamas laikinas elektros kabelis, ant laikinų atramų pakabinami šviestuvai arba prožektoriai. Statyti laikiną oro kabelinę liniją visame statomų gatvių ilgyje būtų gana brangu. Be to, jos pastatymas gatvių statybos darbų zonose trukdytų statybos darbams.

Vykdamat statybos darbus, darbų ruožo zona aptveriama signaline juosta, pakabinta ant stovų. Iškastos daubos ir tranšėjos aptveriamos laikina tvora.

Pastaba: Prūsų gatvės statybos darbams rangovas parengia darbų vykdymo (technologijos) projektą. Atlikti visų statomų gatvių darbų vykdymo (technologijos) projektų ekspertizės nereikia.

Statybos trukmė

Kovo 11-osios gatvė

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
1851 –TDP-SO.AR	10	17

Kovo 11-osios gatvės statybos darbų trukmė nustatoma užsakovo (statytojo) ir rangovo sutartimi, pagal užsakovo (statytojo) turimas lėšas šiam statiniui statyti.

Pastaba: Orientacinė statinio statybos darbų trukmė, parodyta kalendoriniame statybos grafike, 7,5 mėn.

Dzūkų gatvė

Dzūkų gatvės statybos darbų trukmė nustatoma užsakovo (statytojo) ir rangovo sutartimi, pagal užsakovo (statytojo) turimas lėšas šiam statiniui rekonstruoti.

Pastaba: Orientacinė statinio statybos darbų trukmė, parodyta kalendoriniame statybos grafike, 7,0 mėn.

Prūsų gatvė

Prūsų gatvės statybos darbų trukmė nustatoma užsakovo (statytojo) ir rangovo sutartimi, pagal užsakovo (statytojo) turimas lėšas šiam statiniui rekonstruoti.

Pastaba: Orientacinė statinio statybos darbų trukmė, parodyta kalendoriniame statybos grafike, 7,0 mėn.

Mechanizmų pareikalavimas

Pavadinimas	Kiekis vnt
Buldozeris 100 AJ galios	1
Buldozeris 75 AJ galios	1
Ekskavatorius su 0,5 m ³ talpos kaušu	2
Ekskavatorius su 0,25 m ³ talpos kaušu	1
Vibrotankintuvas	2
Autokranas Q _{max} = 10,0 t	1
Autogreideris	1
Autosavivarčiai Q _{max} = 12,0 t	6
Rankiniai plūktuvai	4
Kilnojama elektros stotis	1
Asfaltbetonio klotuvas	1
Kompresorius	1
Adatiniai filtrai (komplektas)	2
Plentvolė Q _{max} = 10,0 t	1
Plentvolė Q _{max} = 5,0 t	1

Pastaba: Mechanizmų pareikalavimas analogiškas visoms gatvėms.

Programinės įrangos naudojimas

Radviliškio r. savivaldybės, Radviliškio m. Kovo 11-osios, Dzūkų ir Prūsų gatvių statybos projekto „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo“ dalį, buvo panaudotos tik licencijas turinčios kompiuterinės programos – Geo Map 2016.

Kovo 11-osios gatvės kalendorinis statybos grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mėnesiai (7,5 mėn.)								
		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	
1	Paruošiamieji darbai	0,5 mėn.								
2	Lovio kasimas gatvės ir įvažiavimų dangų pagrindams		1,5 mėn.							
3	Gatvės paviršinių nuotekų L1 ir gatvės dangos drenažo įrengimas			2,0 mėn.						
4	Gatvės ir įvažiavimų dangų pagrindų įrengimas				1,5 mėn.					
5	Gatvės ir įvažiavimų dangų įrengimas					1,0 mėn.				
6	Gatvės elektros apšvietimo įrengimas				1,0 mėn.		1,0 mėn.			
7	Šaligatvių statybos darbai						2,0 mėn.			
8	Teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai							1,5 mėn.		

Pastaba: Visi darbai surišti su žemės darbais, todėl yra sezoniniai. Metų laike darbus numatoma pradėti balandžio pradžioje ir baigti lapkričio 15 d. Orientacinė darbų trukmė 7,5 mėn.

Dzūkų gatvės kalendorinis statybos grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mėnesiai (7 mėn.)						
		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
1	Paruošiamieji darbai	0,5 mėn.						
2	Lovio kasimas gatvės ir įvažiavimų dangų pagrindams		1,5 mėn.					
3	Gatvės paviršinių nuotekų L1 ir gatvės dangos drenažo įrengimas			2,0 mėn.				
4	Gatvės ir įvažiavimų dangų pagrindų įrengimas				1,5 mėn.			
5	Gatvės ir įvažiavimų dangų įrengimas					1,0 mėn.		
6	Gatvės elektros apšvietimo įrengimas				1,0 mėn.		1,0 mėn.	
7	Šaligatvių statybos darbai						1,5 mėn.	
8	Teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai						2,0 mėn.	

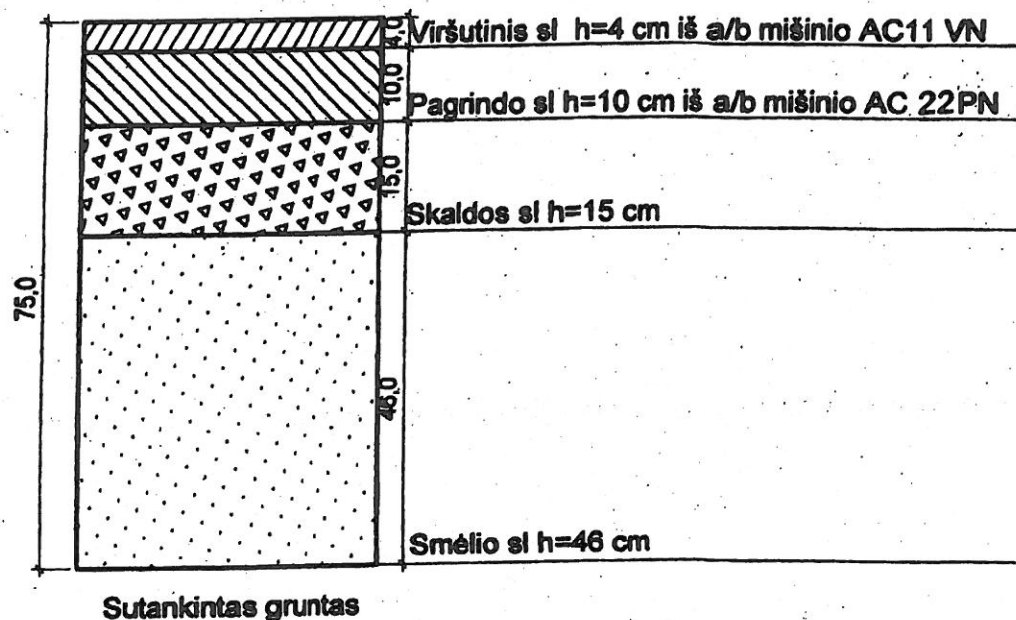
Pastaba: Visi darbai surišti su žemės darbais, todėl yra sezoniniai. Metų laike darbus numatoma pradėti balandžio pradžioje ir baigti spalio pabaigoje. Orientacinė darbų trukmė 7,0 mėn.

Prūsų gatvės kalendorinis statybos grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mėnesiai (7 mėn.)						
		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
1	Paruošiamieji darbai	0,5 mėn.						
2	Lovio kasimas gatvės ir įvažiavimų dangų pagrindams		1,5 mėn.					
3	Gatvės paviršinių nuotekų L1 ir gatvės dangos drenažo įrengimas			2,0 mėn.				
4	Gatvės ir įvažiavimų dangų pagrindų įrengimas				1,5 mėn.			
5	Gatvės ir įvažiavimų dangų įrengimas					1,0 mėn.		
6	Gatvės elektros apšvietimo įrengimas				1,0 mėn.		1,0 mėn.	
7	Šaligatvių statybos darbai						2,5 mėn.	
8	Teritorijos tvarkymo ir apželdinimo darbai						2,0 mėn.	

Pastaba: Visi darbai surišti su žemės darbais, todėl yra sezoniniai. Metų laike darbus numatoma pradėti balandžio pradžioje ir baigti spalio pabaigoje. Orientacinė darbų trukmė 7,0 mėn.

Gatvės asfaltbetonio dangos atstatymo detalė "C" M1:10



1. Asfaltbetonio mišinys AC 11 VN
 - sutankinimo laipsnis 97%
 - oro tuštymių kiekis 5,5 tūrio %
2. Pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN
 - sutankinimo laipsnis 97%
3. Skalda 0/45
 - $E_{v2} = 120 \text{ Mpa}$
 - $D_{PR} = 103\%$
4. Smėlis
 - $E_{v2} = 100 \text{ Mpa}$
 - $D_{PR} = 103\%$

Medžiagos turi atitikti reikalavimus pagal TRA ASFALTAS 08 ir TRA SBR 07

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
1851 –TDP-SO.AR	15	17

Statybos techninė priežiūra

Statybos techninis prižiūrėtojas, atstovaujantis statytoją, vadovauja konkrečios statinio statybos techninei priežiūrai, atlieka statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoja specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą, jos vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos techninis prižiūrėtojo veikla prasideda sudarius Techninės priežiūros sutartį (arba paskyrus įsakymu), tęsiasi iki statinio statybos užbaigimo akto išdavimo dienos ar deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Visi asmenys, atliekantys statinio statybos techninę priežiūrą, privalo turėti galiojančius kvalifikacijos atestatus techninei priežiūrai atlikti.

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas

Statinių grupės pagal naudojimo paskirtį, atitinkančią STR 1.01.03:2017 (5.23)			
Kelių ir gatvių statybos techninė priežiūra			
Kovo 11-osios gatvė			
Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
1.	Projekto nagrinėjimas	20,0	
2.	Vieno km gatvės su vieno slukšnio asfalto danga, norma 50 val. $50 \times 0,322 = 16,1$ val.	16,1	Gatvė dviejų eismo juostų, viensluksnė asfaltbetonio danga, gatvės ilgis 0,322 km
3.	Viena nuovaža, norma 12 val.: $12 \times 7 = 84$ val.	84,0	Gatvėje 7 nuovažos
4.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam km gatvės), norma 16 val. $16 \times 0,322 = 5,2$ val.	5,2	Gatvės ilgis 0,322 km
5.	Viena sankryža, norma 16 val.: $16 \times 3 = 48$ val.	48,0	Gatvėje 3 sankryžos
6.	Dokumentacijos tvarkymas, norma mėnesiui 12 val.: $12 \times 7,5 = 90$ val.	90,0	Statybos trukmė 7,5 mėn.
7.	Geodezinės nuotraukos tvarkymas, norma 12 val. Užbaigimo komisija, norma 24 val.	12,0 24,0	
	Iš viso valandų	299,3	
Dzūkų gatvė			
1.	Projekto nagrinėjimas	20,0	
2.	Vieno km gatvės su vieno slukšnio asfalto danga, norma 50 val. $50 \times 0,294 = 14,7$ val.	14,7	Gatvė dviejų eismo juostų, viensluksnė asfaltbetonio danga, gatvės ilgis 0,294 km
3.	Viena nuovaža, norma 12 val.: $12 \times 3 = 36$ val.	36,0	Gatvėje 3 nuovažos
4.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam km gatvės), norma 16 val. $16 \times 0,294 = 4,7$ val.	4,7	Gatvės ilgis 0,294 km
5.	Viena sankryža, norma 16 val.: $16 \times 2 = 32$ val.	32,0	Gatvėje 2 sankryžos
6.	Dokumentacijos tvarkymas, norma mėnesiui 12 val.: $12 \times 7 = 84$ val.	84,0	Statybos trukmė 7,0 mėn.
7.	Geodezinės nuotraukos tvarkymas, norma 12 val. Užbaigimo komisija, norma 24 val.	12,0 24,0	
	Iš viso valandų	227,4	

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
Prūsų gatvė			
1.	Projekto nagrinėjimas	20,0	
2.	Vieno km gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga, norma 50 val. $50 \times 0,265 = 13,3$ val.	13,3	Gatvė dviejų eismo juostų, viensluoksnė asfaltbetonio danga, gatvės ilgis 0,265 km
3.	Viena nuovaža, norma 12 val.: $12 \times 13 = 156$ val.	156,0	Gatvėje 13 nuvažų
4.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam km gatvės), norma 16 val. $16 \times 0,265 = 4,2$ val.	4,2	Gatvės ilgis 0,265 km
5.	Viena sankryža, norma 16 val.: $16 \times 2 = 32$ val.	32,0	Gatvėje 2 sankryžos
6.	Dokumentacijos tvarkymas, norma mėnesiui 12 val.: $12 \times 7 = 84$ val.	84,0	Statybos trukmė 7,0 mėn.
7.	Geodezinės nuotraukos tvarkymas, norma 12 val. Užbaigimo komisija, norma 24 val.	12,0 24,0	
	Iš viso valandų	345,5	

Dokumento žymuo 1851 –TDP-SO.AR	Lapas	Lapy
	17	17

Žemės darbai

1. Taikymo sritis ir bendrosios nuostatos

1.1. Žemės darbai turi būti atliekami pagal statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 reikalavimus.

1.2. Turi būti vykdomi STR 1.06.01:2016 punktai nuo 1 iki 7 ir visos nuorodos nuo II iki IX.

2. Bendrieji reikalavimai žemės darbų vykdymui

Rangovas arba ūkio būdu statytojas (užsakovas) turi gauti leidimą iš miesto, rajono savivaldybės kasti žemę. Statytojas arba žemės darbų vadovas privalo:

2.1. Pradėti žemės darbus, tik gavus leidimą, turėti suderintą projektą, statybos ir statinio nužymėjimo aktą su schema.

2.2. Nustatytu laiku, bet ne vėliau kaip prieš dvi paras iki darbų pradžios, pranešti įmonėms ir privatiems asmenims, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai, statiniai (kabeliai, dujotiekio tinklai), taip pat kelių policijai, jei statybos aikštelė yra kelių ar kelio statinių apsaugos zonoje, tikslų kasimo darbų pradžios laiką ir pakviesti jų atstovus atvykti į vietą.

2.3. Žemės kasimo vietoje pažymėti esamų požeminių inž. tinklų bei įrenginių vietas, nekilnojamų kultūros vertybių bei jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, saugotiną dirvožemį bei želdinius nuo galimos žalos.

2.4. Nepradėti žemės kasimo darbų miesto aikštėse, gatvėse, privažiavimuose bei keliuose, kol neįrengtos leidime nurodytos apylankos bei techninės eismo reguliavimo priemonės.

2.6. Prieš žemės kasimą veikiančių inžinerinių tinklų bei įrenginių apsaugos zonose suderinti saugos priemones su juos naudojančiomis įmonėmis, žemę kasti, tik dalyvaujant pačiam darbų vadovui; vykdyti elektros, šilumos tinklų, naftotiekio, dujotiekio įmonių atstovų nurodymus (STR 1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė").

Atkastieji inžineriniai tinklai bei įrenginiai užpilami žeme, dalyvaujant juos naudojančių įmonių atstovams. Iškasos kelių važiuojamoje dalyje žeme užpilamos, prižiūrint kelių naudojančios įmonės atstovui. Užpilamas gruntas sutankinamas. Apie užpylimo darbų pradžią šiai įmonei pranešama ne vėliau kaip prieš parą.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius.

Turi būti padarytos statomų požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

3. Geodezinis nužymėjimas

3.1. Iškasos nužymimos, pažymint statomo statinio sutvirtintas ašis atitinkamu atstumu, kad šios ašys netrukdytų kasti iškasą statomam statiniui. Iškasus iškasą, patikrinamas daubos gylis ir ašys, surašomas daubos priėmimo aktas.

3.2. Trasos nužymimos medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje kas 50 m; žymima trasos pradžia, pabaiga, ašys, šulinių vietos.

3.3. Padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus.

3.4. Dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui, parengiamas geodezinio trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema.

0	2019	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok.Nr.	UAB "PATVANKA"			Projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽUKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS	
				Dokumento pavadinimas:	Laida
1594	PV	K. Amolevičius		ŽEMĖS DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	0
3867	SO PDV	D. Stankevičius			
lt	Statytojas ir (arab) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			1851-TDP-SO.TS	Lapas 1
					Lapų 4

3.5. Surašomas geodezinio trasos nužymėjimo aktas ir pridėjama nužymėjimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui.

6. Tranšėjų kasimas

6.1. Atliekamas geodezinis nužymėjimas. Atlikus geodezinį nužymėjimą, kur tranšėjos kasimo darbų zonoje yra augalinis gruntas, šis gruntas nukasamas ir sandėliuojamas vejų atstatymui arba dirvos rekultivacijai. Esamos dangos išardomos, dangų laužas išvežamas ir atiduodamas atliekas tvarkančiai įmonei.

6.2. Tranšėjos kasimą galima pradėti tik tada, kai atlikti 6.1 punkte nurodyti darbai. Tranšėjų, skirtų požeminiams tinklams, šuliniams ir kameroms, gyliai nurodyti darbo brėžiniuose. Tranšėjos plotis dugne turi būti lygus išoriniam vamzdžio diametruui plius 0,6 m. Tranšėjos šlaitų nuolydis turi būti priimamas pagal DT-5-00 reikalavimus.

6.3. Iškastas gruntas pilamas ant tranšėjos krašto, ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo kasamos tranšėjos krašto. Prie esamų inž. tinklų ir susikirtimuose su esamais inž. tinklais tranšėja kasama rankiniu būdu 0,5 m virš esamo tinklo ir po 2 metrus į abi puses nuo esamo tinklo. Esami išsaugomi inž. tinklai pakabinami. Gilesnėse kaip 2,0 m tranšėjose ir iškasose kasant gruntą rankiniu būdu, gruntas kraunamas į dėžes ir iškeliamas autokranu.

6.4. Kasant tranšėjas inž. tinklams miestų ir gyvenviečių gatvėse, kur tranšėjų negalima kasti, atliekant šlaitų nuolydį pagal DT-5-00 reikalavimus, tranšėja kasama pagal projekte numatytus reikalavimus; iškastas gruntas talpinamas statybos organizavimo projekte nurodytose vietose. Atliekamas gruntas išvežamas į užsakovo nurodytą savartą.

7. Tranšėjų užpylimas

7.1. Vamzdžiai montuojami ant natūralaus grunto ir smėlio pagrindo, kuris turi būti numatytas projekte. Baigus kasimo darbus iki nurodytos altitudės, pagrindas patikrinamas, ar nėra silpnų gruntų. Tie gruntai turi būti pašalinti iki statybos techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilami tinkamu gruntu, jį sutankinant iki koeficiento, ne mažesnio už 0,95. Taip paruošus pagrindą, turi būti surašytas tranšėjos dugno priėmimo aktas.

Smėlio pagrindas įrengiamas rankiniu būdu, sutankinamas elektriniais arba su vidaus degimo varikliais, rankiniais plūktuvais.

Paklojus vamzdžius, pastačius šulinius ir kameras, atlikus tinklų hidraulinį išbandymą, atliekamas paklotų vamzdžių užpylimas.

7.2. Gruntas, naudojamas vamzdžių užpylimui, turi būti nurodytas projekte. Negalima naudoti gruntų, jei juose yra organinių priemaišų. Pakloti vamzdžiai užpilami rankiniu būdu, pilant gruntą iš abiejų vamzdžio pusių lygiagrečiai. Gruntas tankinamas rankiniais plūktuvais iš abiejų pakloto vamzdžio pusių. Virš vamzdžių gruntas užpilamas rankiniu būdu 0,2 – 0,5 m storio sluoksniu, priklausomai nuo paklotų vamzdžių (betoninių, g/b, ketinių, keramikinių, asbestcementinių, plieninių, PVC ir PE); šių vamzdžių užpylimui rankiniu būdu yra atskiros normos. Aukščiau tranšėjos užpilamos mechanizuotai.

Laukuose, kur nėra dangų, gruntas užpilamas be tankinimo, virš tranšėjos supilamas kalnelis iš likutinio grunto, kuris gaunamas dėl grunto išpurenimo. Miestų ir gyvenviečių teritorijoje gruntas sutankinamas iki 0,72 po atstatomomis dangomis, jei jos perkamos skersai, tranšėja užpilama karjeriniu smėliu iki atstatomos dangos konstrukcijos apačios, ir smėlis sutankinamas. Po esamais inž. tinklais iki esamo inž. tinklo 0,5 m diametro tranšėja užpilama karjeriniu smėliu, ir smėlis sutankinamas iki koeficiento 0,95.

7.3. Užpilant tranšėją, iškastą išilgai gatvės arba šaligatvio, tranšėja gali būti užpilta vietiniu gruntu arba karjeriniu smėliu iki atstatomų dangų konstrukcijos apačios, gruntas sutankinamas iki koeficiento 0,98. Vietinio, iškasto grunto tinkamumą iškastos išilgai esamos gatvės arba šaligatvio tranšėjos užpylimui nustato laboratoriniu būdu.

7.4. Esant aukštiems gruntiniams vandenims, jie pažeminami siurbliais arba adatiniais filtrais, vanduo nuleidžiamas į esamus griovius arba lietaus kanalizacijos tinklus. Vandens

1851-TDP-SO.TS	Lapas	Lapų
	2	4

pašalinimas iš tranšėjų arba gruntinio vandens lygio pažeminimas adatiniais filtrais nurodomas projekte, įvertinant kasamo grunto savybes.

8. Žemės darbai, tiesiant elektros, kontrolės ir valdymo kabelius

8.1. Prieš pradėdant tranšėjų kasimą kabelių klojimui, turi būti atlikti visi punkte 3.2 nurodyti darbai (geodezinis trasos nužymėjimas).

8.2. tranšėjų kasimas miesto gatvėmis vykdomas rankiniu būdu, o neužstatytose vietose, kur nėra inž. tinklų, tranšėjos kasamos vienkaušiais ekskavatoriais arba rotoriniais ekskavatoriais. Po plentais ir gatvėmis su asfalto danga kabeliai klojami netranšėjiniu būdu.

8.3. Iškastas gruntas pilamas ant tranšėjos krašto ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo iškastos tranšėjos krašto. Iškasta tranšėja apvaloma nuo akmenų ir šiukšlių, įrengiamas dugno pagrindas iš 10 cm storio žemės sluoksnio; molio ir priemolio žemėje arba kituose kietuose gruntuose įrengiamas 10 cm storio pagrindas iš karjerinio smėlio.

8.4. Tranšėjų kasimas pagal DT-5-00 vertikaliomis sienelėmis be tranšėjų sienų sutvirtinimo leidžiamas piltame ir smėlio grunte iki 1,0 m gylio, priesmėlyje iki 1,25 m gylio, o priemolyje ir molyje iki 1,5 m gylio.

8.5. Mechanizuotas tranšėjų kasimas kabelių apsaugos zonoje leidžiamas vienkaušiais ekskavatoriais 1,0 m atstumu nuo esamo kabelio ašies, rotoriniais ekskavatoriais nuo 1,0 iki 1,5 m atstumu nuo esamo kabelio. Elektros kabeliai atkasami be smūgių, rankiniu būdu.

8.6. Grunto kasimas žiemos metu.

Gruntas purenamas pneumoplaktukais, gruntas atšildomas, kasimo zoną uždengus gaubtais ir leidžiant krosnelių šilumą; grunto atšildymas elektra vykdomas, aptvėrus šildomąjį plotą atstumu, ne mažesniu kaip 3,0 m pločio ir pastačius įspėjamuosius ženklus. Virš esamų kabelių draudžiama naudoti atvirą ugnį.

8.7. Kabelių klojimas

Kabeliai: 6-10 kV, kontroliniai, žemos įtampos ir ryšio klojami 0,7 m gylyje, ariamoje žemėje - 1,0 m gylyje, po keliais, gatvėmis - 1,0 m gylyje, melioruotose žemėse - 0,8 m gylyje.

Minimalūs atstumai tarp lygiagrečiai klojamų kabelių, jėgos ir kontrolinių, - 0,10 m, tarp kontrolinių nenormuojamas, tarp 20 kV ir 10 kV ar kontrolinio kabelio - 0,25 m. Klojant 10 kV elektros kabelius į TP, jeigu yra du įvadai, atstumas tarp klojamų kabelių turi būti 1,60 m. Kabelis klojamas sausoje tranšėjoje. Esant aukštiesiems gruntiniams vandenims, vanduo iš tranšėjos pašalinamas siurbliais su vidaus degimo varikliais arba adatiniais filtrais, vanduo nuleidžiamas į esamus griovius arba esamą lietaus kanalizaciją. Tranšėja išvaloma nuo akmenų, šiukšlių, įrengiamas dugno paruošiamasis sluoksnis iš 10 cm storio purios žemės arba smėlio.

Prieš klojant kabelį, iškviečiamas techninės priežiūros inžinierius (užsakovas), kuris kartu su rangovu patikrina tranšėjos gylį, posūkių kampus, kabelių atitikties deklaracijas ir sertifikatus, kabelių būgno patikrinimo aktus.

8.8. Kloti kabelius žiemos metu leidžiama su popierine impregnuota izoliacija, ne žemesnėje kaip 0°C temperatūroje, kabelius su plastmasine izoliacija - ne žemesnėje kaip -20°C temperatūroje.

Klojant kabelius minusinėje temperatūroje, kabelis prieš klojimą pašildomas patalpose.

8.9. Tranšėjų užpylimas

Atliekamas dalinis kabelio užpylimas rankiniu būdu ne mažesniu kaip 10 cm storio smėlio sluoksniu, aukščiau tranšėja užpilama rankiniu arba mechanizuotu būdu, priklausomai nuo vietos, kur klojamas kabelis. Gruntas po atstatomomis dangomis arba naujai suprojektuotomis dangomis sutankinamas iki koeficiento 0,98 mažosios mechanizacijos priemonėmis.

8.10. Užpylus kabelį 10 cm smėlio sluoksniu, įrengiama kabelių apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Miestų ir gyvenviečių teritorijoje kabeliai uždengiami keraminiais apsauginiais gaubtais arba degto molio pilnavidurėmis plytomis. Po gatvių važiuojama dalimi kabeliai klojami vamzdžiuose.

1851-TDP-SO.TS	Lapas	Lapy
	3	4

Ariamoje ir nedirbamoje žemėje virš kabelio klojama signalinė juosta 30 cm aukščiau pakloto kabelio. Signalinės juostos plotis vienam kabeliui 10 cm, juostos storis 0,5 mm. Užpilant tranšėją, signalinė juosta turi būti išlyginta.

Įrengus kabelių apsaugą, elektros įrangos montavimo ir rangovo atstovai kartu su užsakovo techninę priežiūrą atliekančiu inžinieriumi patikrina trasą, surašo dengtų darbų aktą. Atliekamos komunikacijų geodezinės nuotraukos.

9. Dangų išardymas

9.1. Asfaltbetonio arba betono danga ardoma kasamos tranšėjos viršutinės dalies pločio. Su asfaltbetonio arba betono pjovimo pjūklais asfaltbetonio arba betono dangoje išpjaujama kasamos tranšėjos viršutinės dalies pločio juosta. Ši juosta suardoma purentuvais arba pneumoplaktukais. Laužas nukasamas, pakraunamas į transporto priemones, išvežamas ir atiduodamas atliekas tvarkančiai įmonei.

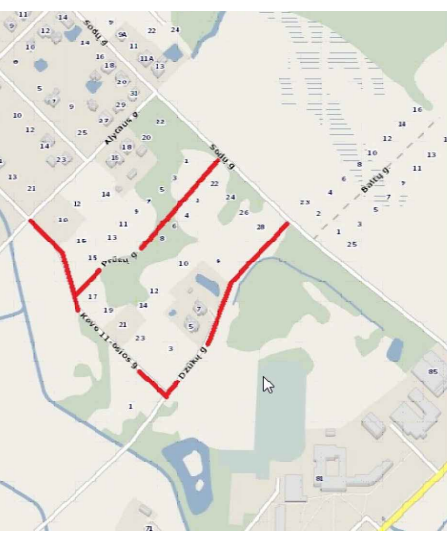
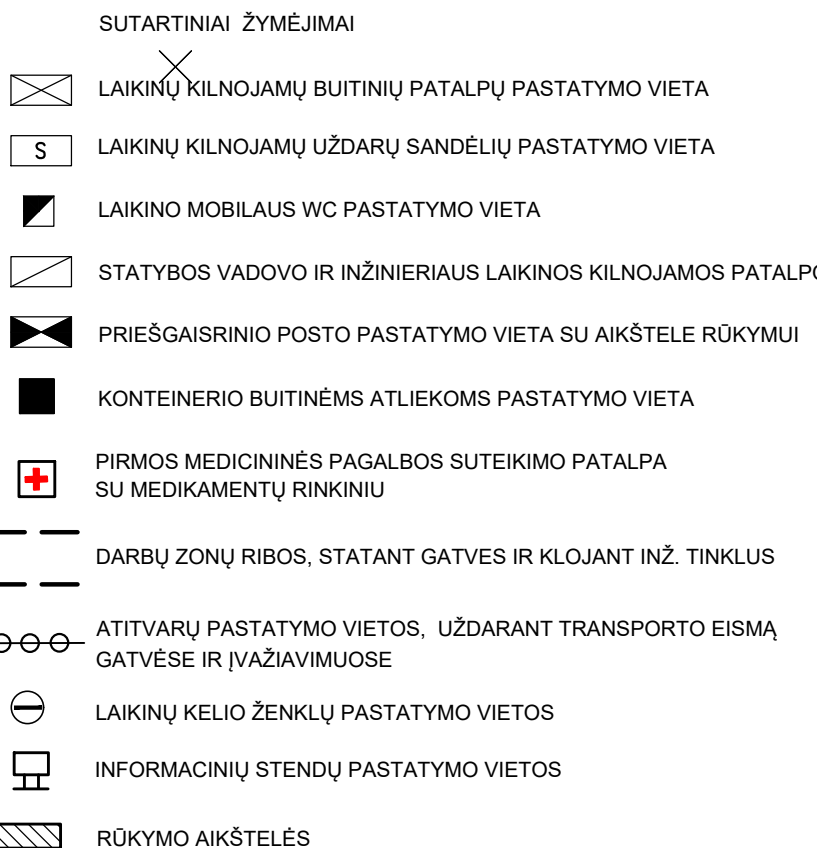
9.2. Betoninių plytelių danga ardoma kasamos tranšėjos viršutinės dalies pločio. Bortai nuardomi. Jeigu išardyti bortai yra geros kokybės, jie sandėliuojami prie kasamos tranšėjos atstumu, netrukdančiu kasti tranšėją ir kloti inž. tinklus. Susidėvėję bortai kraunami į transporto priemones, išvežami ir atiduodami atliekas tvarkančiai įmonei.

Išardytos dangos ir bortų atstatymui naudojami nauji kokybiški gaminiai.

10. Apželdinimas

10.1 Atstačius šaligatvio ir gatvės dangas, atstatoma prie gatvės esanti veja. Atstatomos vejos paviršius nuvalomas nuo šiukšlių ir laužo, paviršius išlyginamas. Išlyginus paviršių, pilamas dirvožemis ir paskleidžiamas 10 – 15 cm storio sluoksniu atstatomos vejos plote. Užpilto, suslūgusio dirvožemio paviršius turi būti 2 cm žemesnis už įrengtų gatvės ir šaligatvių bortų paviršių. Veja apsėjama žolių sėklomis.

1851-TDP-SO.TS	Lapas	Lapų
	4	4



Vykdyt tinklų klojimo darbus šalia orinės elektros linijos, kai atstumas iki atramos mažiau 2,0m.atlikti atramų išramstymą.
Statybos darbų metu esamų inž.komunikacijų altitudės ir padėti plane patikslinti vietoje
Susikirtimus su esamais tinklais tikslinti statybos metu.
Esamus vandentiekio ir buitinių nuotekų šulinių dangčius sulygiinti su projektuojamos gatvės aukščiu.

- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
- GATVĖS AŠINĖ LINIJA

- GAZONINIAI BORTAI
- NUOLAUDES BORDIRAI 100.22.15
- GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
- PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
- PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
- LIETAUS SURINKIMO ŠULINELIAI

- PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA SU ŠVIESTUVU, ĮŽEMINIMU

- PROJEKTUOJAMAS GATVĖS APŠVIETIMO KABELIS VAMZDYJE Ø75

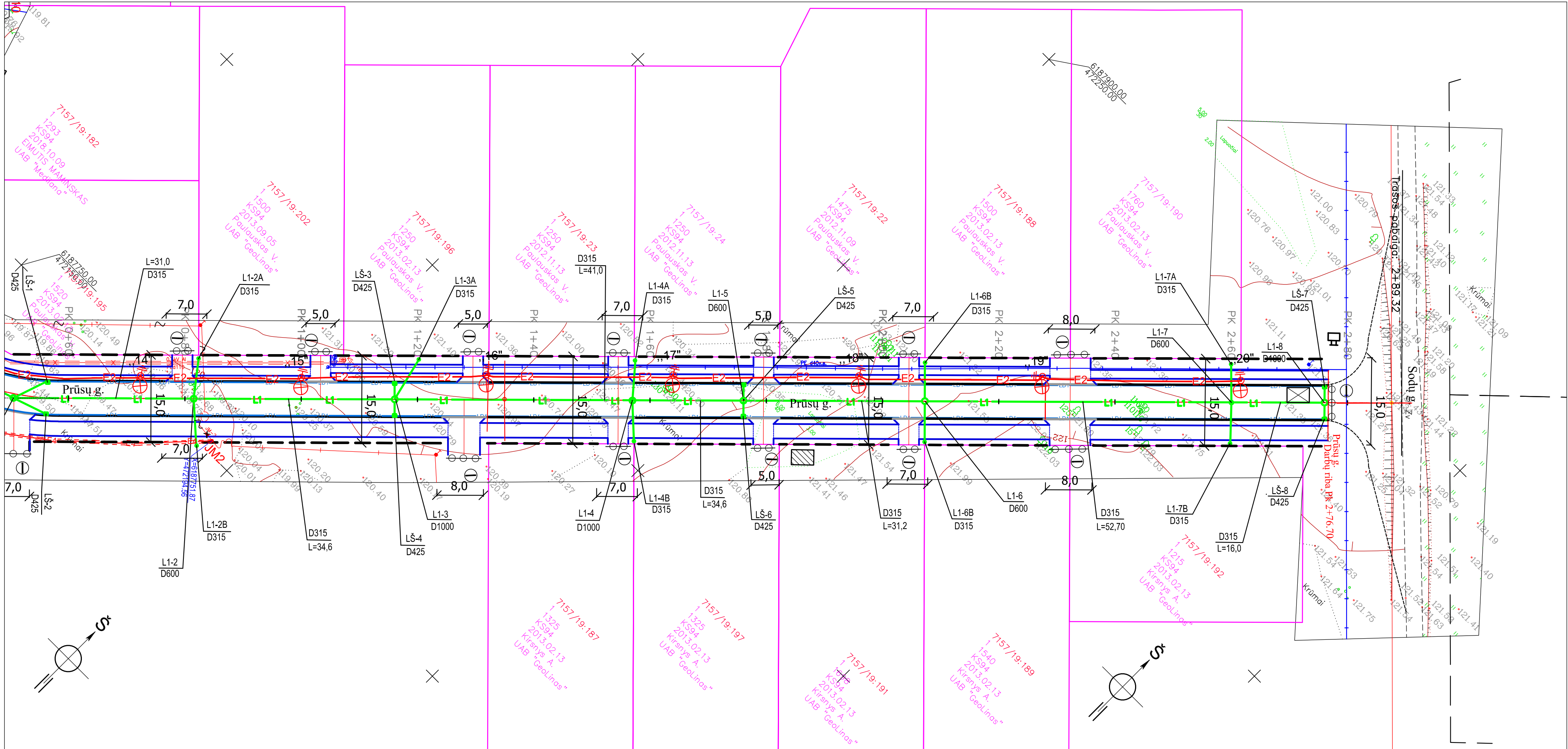
- PROJEKTUOJAMAS 10kV ELEKTROS KABELIS VAMZDYJE
- PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS VAMZDIS

- PROJEKTUOJAMA KABELO JUNGIMO MOVA

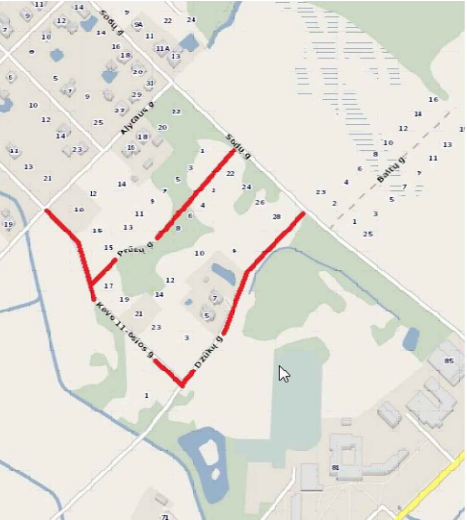
- NAIKINAMAS 10kV EL. KABELIS

0	2019	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	UAB "PATVANKA"			Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ, IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS	
1594	PV	K. Amolevičius			
3867	SO PDV	D.Stankevičius			
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo: 1851 - TDP - SO.B - 01	
				Lapas	Lapų
				1	1

0	2019	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	UAB "PATVANKA"			Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ, IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS	
1594	PV	K. Amolevičius		Dokumento pavadinimas: Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas Džukų gatvė M1:500	Laida 0
3867	SO PDV	D.Stankevičius			
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo: 1851 - TDP - SO.B - 02	Lapas 1 Lapų 1



SITUACIJOS SCHEMA



PASTABOS

1. Vykdam tinklų klojimo darbus šalia orinės elektros linijos, kai atstumas iki atramos mažiau 2,0m atlikti atramų išramstymą.
2. Statybos darbų metu esamų inž.komunikacijų altitudes ir padėti plane patikslinti vietoje
3. Susikirtimus su esamais tinklais tikslinti statybos metu.
4. Esamus vandenčio ir buitinių nuotekų šulinių dangčius sulyginti su projektuojamos gatvės aukščiu.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- 15,0 — DARBŲ ZONŲ RIBOS, STATANT GATVES IR KLOJANT INŽ. TINKLUS
- ○ ○ ATITVARŲ PASTATYMO VIETOS, UŽDARANT TRANSPORTO EISMĄ GATVĖSE IR ĮVAŽIAVIMUOSE
- ⊖ LAIKINŲ KELIO ŽENKLŲ PASTATYMO VIETOS
- INFORMACINIŲ STENDŲ PASTATYMO VIETOS
- RŪKYMO AIKŠTELĖS
- RATŲ PLOVIMO PUNKTAS

0	2019	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	UAB "PATVANKA"		Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ, IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS	
1594	PV	K. Amolevičius		Laida 0
3867	SO PDV	D. Stankevičius		
			Dokumento pavadinimas: Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas Prūsų gatvė M1:500	
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo: 1851 - TDP - SO.B - 03	Lapas 1
				Lapų 1